Санкт-Петербургский Водник

№ 42 (1471) Ноябрь 2014 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

НОВОСТИ УНИВЕРСИТЕТА

Прием корейской делегации

13 ноября 2014 года в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялся прием делегации Корейского института морской и рыболовецкой технологии, г. Пусан, Республика Корея. В состав делегации вошли президент Чон Хёнтхэк, руководитель группы стратегического планирования Ким Ханджун и руководитель группы планирования образования Квон Юнгсти.

На официальной встрече была проведена презентация истории и современной деятельности нашего университета. Ректор университета С.О. Барышников особо подчеркнул, что для осуществления совместной научно-исследовательской деятельности наш вуз обладает широкими возможностями и хорошей материально-технической базой в виде лабораторий и мастерских. Среди них такие уникальные сооружения, как опытовый бассейн лаборатории мореходных качеств судов, гидротехническая лаборатория имени профессора В.Е. Тимонова и другие. Господин Чон Хёнтхэк, в свою очередь, выразил заинтересованность в развитии сотрудничества в области арктической навигации. Итогом встречи стало подписание Соглашения о сотрудничестве в сфере морского образования. После официальной части корейская делегация посетила музей университета, осмотрела специализированные аудитории факультета международного транспортного менеджмента и компании Stena, а также ознакомилась с работой Морского учебно-тренажерного центра университета.

Официальный визит Шанхайского университета

30 октября делегация Шанхайского морского университета во главе с президентом господином Хуангом Йоуфангом посетила ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова с официальным визитом. Во время встречи был подписан Протокол о взаимопонимании. Ректор С.О. Барышников отметил долгую и богатую историю взаимоотношений российского и китайского университетов. Китайская сторона выразила готовность поддерживать и развивать в дальнейшем международные отношения в области морского образования. Обе стороны договорились разработать на базе подписанного протокола программы по обмену студентами и профессорско-преподавательским составом, а также по организации и проведению совместных научных семинаров, симпозиумов и конференций.

Анна ПРОШИНА, отдел международного сотрудничества ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

СЛЕТ ОТЛИЧНИКОВ: СПАСИБО ЗА ВАШ ТРУД, ЗА ВАШУ УЧЕБУ!

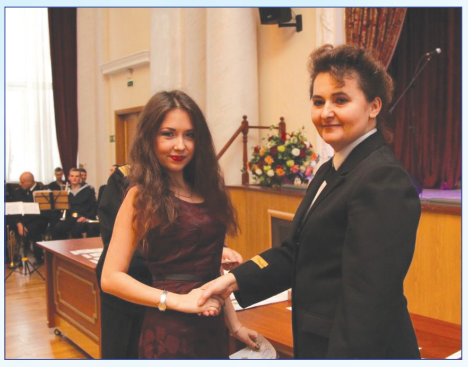
13 ноября в актовом зале университета на ул. Двинская, 5/7, состоялось торжественное мероприятие «Слет отличников учебы ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова». В этот день чествовали и награждали наиболее отличившихся в учебе и в общественной жизни вуза студентов и курсантов всех факультетов.

Открытие мероприятия началось с торжественного вноса знаменной группой государственного флага РФ и флага университета. Поздравительное письмо ректора университета С.О. Барышникова в адрес отличников зачитал первый проректор университета Н.Б. Глебов. В нем сказано:

«От имени руководства Государственного университета морского и речного флота имени адмирала Степана Осиповича Макарова рад приветствовать вас на ставшем уже традиционным празднике чести и гордости университета – Слете отличников учебы!

В древности на Руси праздновался День Наума Грамотника, который был покровителем ребят, учеников – «Батюшка Наум, поведи на ум». Этот день отмечался как праздник, когда ученики уже могли показать свои успехи в овладении знаниями. Сегодня мы проводим свой День Грамотника – Слет отличников учебы, именно здесь мы подводим итоги и говорим о своих достижениях. А гордиться нам есть чем. 371 отличник учебы сегодня проходит обучение в стенах университета, 161 из них подтвердил это почетное звание, полученное в прошлом году!

Сегодня мы собрались здесь, чтобы чествовать тех, кто стремится к знаниям, кто осознает важность получения качественного образования, кто понимает, что Россия умом процветать будет! Знание – это база, фундамент. И то, что у отличника эта база крепкая, заслуживает наивысших похвал. Отрадно, что многие из вас развивают в себе не только тягу к знаниям, но являются творческими и любопытными молодыми людьми, любопытными в хорошем смысле этого слова. Ведь любопытство – это мощный стимул, оно подталкивает человека к новым открытиям и успехам! И это вы доказываете своими победами на всероссийских,



региональных олимпиадах, различных конкурсах и конференциях, в спортивных соревнованиях.

Руководство университета выражает твердую уверенность, что вы будете преумножать свои знания и достигнете еще больших высот, а количество отличников в университете будет только увеличиваться!

Мы говорим вам спасибо за ваш труд, за вашу учебу! Успехов!»

Начальник Управления координации научно-образовательных проектов и программ М.Н. Савельева вручила нагрудные знаки отличников и удостоверения к ним студентам факультетов информационных технологий и экономического; проректор по учебной работе А.Е. Слицан – студентам и курсантам факультетов: международного транспортного менеджмента, гидротехнического, гуманитарного, судоводительского, портовой техники и электромеханики, судомеханического, юридического, Колледжа ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. А первый проректор Н.Б. Глебов вручал знаки и удостоверения отличникам Института «Морская академия».

Благодарственными письмами министра транспорта РФ М.Ю. Соколова были награждены участники СКФ Черноморской регаты больших парусников – 2014, курсанты, проходившие практику на паруснике «Мир» от ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Также под аплодисменты собравшихся в зале наградили победителей межфакультетского творческого конкурса среди первокурсников «Дебют», чествовали духовой оркестр под руководством дирижера Е.В. Штукмейстера за обеспечение мероприятий «Посвящение в курсанты» и общий творческий вклад в культурную жизнь университета.

Совет самоуправления курсантов и студентов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова также наградил отличников памятными подарками, причем награждающим было вдвойне приятно чествовать отличников и одновременно членов Совета самоуправления.

Подарок всем преподнесли и участники художественной самодеятельности университета – праздничный концерт. Он был воспринят с восторгом и проходил под бурные аплодисменты. Массу эмоций вызвали выступления отличников учебы: победителя всероссийских и международных конкурсов песни, лауреата премии Президента РФ, председателя Совета самоуправления юридического факультета, лучшего общественного деятеля 2013 года, лучшего студента факультета 2013 года Юлии Зуевой; лауреата Всероссийского конкурса транспортных вузов России «Горизонты Северной Пальмиры», лауреата межвузовских фестивалей «Российская студенческая весна», «Арт-студия», «Серебряный якорь», выступавшего на грандиозном шоу «Алые паруса» на Дворцовой площади и в «День первокурсника» для студентов городских вузов Евгения Соловьева и всех остальных участников.

Отдел маркетинга и связей с общественностью ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

Сохранить память о первом ректоре

16 октября в нашем вузе прошла научно-практическая конференция «Актуальные проблемы экономики и управления на водном транспорте», посвященная 75-летию со дня рождения профессора А.С. Бутова.

Задолго до конференции на Ученом совете проректор по научной работе Т.А. Пантина выступила с инициативой отмечать знаменательные даты в учебной и научной работе особыми мероприятиями, благодаря которым студенты и молодые преподаватели могли бы узнавать о замечательных людях, достойных преемственности, и значимых событиях, являющихся частью истории нашего вуза. Одной из таких памятных дат в 2014 году стало 75-летие со дня рождения профессора А.С. Бутова – первого ректора университета. Научная конференция показала, насколько велико признание человеку, посвятившему свою жизнь науке и образованию.

Основная нагрузка в подготовке и проведении конференции легла на экономический факультет по вполне понятным причинам: Анатолий Бутов – выпускник инженерно-экономического факультета, он был аспирантом кафедры организации перевозок, кандидатом экономических наук (впоследствии – доктором технических наук), заведовал одной из кафедр факультета.

На приглашение участвовать в конференции откликнулись преподаватели и аспиранты не только всех наших ведомственных вузов, наибольшее количество статей и докладов прислали «новороссийские» авторы. Конференцию открыл ректор университета С.О. Барышников, он рассказал о своих незабываемых впечатлениях и взаимоотношениях с первым ректором вуза в период их совместной деятельности. Много интересного из жизненных ситуаций студента, научного сотрудника, доцента, профессора А.С. Бутова поведал слушателям В.А. Бабурин, который был с ним близко знаком. Наилучшие воспоминания о своем научном руководителе хранит и В.М. Кострица, руководитель крупнейшей в Санкт-Петербурге строительной компании. Он был одним из первых аспирантов А.С. Бутова.

Научный этап конференции открыла заместитель руководителя Северо-Западного филиала Росморпорта, выпускница экономического факультета к.э.н. Н.Е. Калашник, рассказав об инвестиционных проектах, реализуемых в морских портах на Балтике. Продолжили научную тематику профессора экономического факультета, а также молодые преподаватели и научные сотрудники. Выступления некоторых из них, в частности, по проблемам подготовки научных кадров и государственной поддержке образования (Г.М. Курошева) и использованию возможностей фондового рынка для экономического роста транспортных компаний (И.П. Скобелева), вызвали бурную дискуссию и значительно оживили мероприятие. Весьма познавательная информация содержалась и в докладе ведущего специалиста ЦНИИМФ д.э.н. Л.Н. Буяновой.

Конференция прошла успешно, была достигнута главная ее цель – сохранить память о профессоре А.С. Бутове, который посвятил свою жизнь alma mater.

И.Е. РАСТОРГУЕВ, декан экономического факультета

БУТОВ – ЧЕЛОВЕК-ПЛАНЕТА

Товарищу Бутову – человеку-планете
Жизнь пароходов скоротечна:
Уходят с ними имена.
Планета «Бутов» – это вечно,
На все в России времена.
(Из стихотворения, написанного профессором кафедры технических средств судовождения и связи СПГУВК Ю.Г. Вишневским)

1 сентября 2014 г. исполнилось 75 лет со дня рождения А.С. Бутова, ректора Ленинградского института водного транспорта – Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций с 1.01.1992 по 13.06.2004 гг. Анатолий Сергеевич Бутов (1939–2004) – российский ученый, доктор технических наук (1991), профессор (1992), действительный член Международной академии наук, технологии и инжиниринга, действительный член Международной академии наук высшей школы, президент Российской академии транспорта, заслуженный работник высшей школы, почетный работник речного флота.

Присвоение институту статуса университета в 1994 г. было несомненным признанием заслуг коллектива вуза в деле подготовки высококвалифицированных кадров, научных разработок и результатов их внедрения на водном транспорте и в смежных отраслях, а также организаторской, научно-педагогической и общественной деятельности его ректора. Анатолий Сергеевич был и навсегда останется первым ректором университета.

В 1994 г. университет осуществлял образовательную деятельность по 14 специальностям на семи факультетах. В последующие годы университет активно развивался: открывались новые специальности, рос контингент студентов, велась большая работа по подготовке научно-педагогических кадров. В период 1994 – 2000 гг. было открыто восемь филиалов университета в различных регионах России, в 2000 г. присоединено Ленинградское речное училище, преобразованное в Колледж инновационных технологий специалистов флота. Был создан университетский комплекс, в котором к 2004 г. на девяти факультетах по 24 специальностям обучалось более 10 000 человек. В 1992 г. вуз получил лицензию на право самостоятельного книгоиздания, что послужило толчком к развитию издательской деятельности. Интерес Анатолия Сергеевича к книге, в частности, к вузовскому книгоизданию, был огромен. В трудные 90-е годы, когда резко снизился выпуск специализированной технической литературы государственными издательствами, остро встал вопрос о необходимости развития собственного книгоиздания. И первый ректор университета сделал для этого все необходимое: было достроено и в 1994 г. сдано в эксплуатацию здание для Издательско-полиграфического центра, приобретено новое оборудование. Книги стали выпускаться на собственной полиграфической базе. В 1992 – 1993 гг. типографией вуза было выпущено 67 изданий, в 2004 г. – 465.

Анатолий Сергеевич родился в селе М. Быковка на Волге (Балаковский район Саратовской обл.). С раннего детства он ощутил трагические последствия Великой Отечественной войны: в 1941 г. семья осталась без кормильца, мальчик – без отца. Выживать помогала великая русская река Волга.

После окончания средней школы в 1956 г. Анатолий поступает в Саратовское училище речного флота и успешно оканчивает его в 1958 г. Сначала он работает рулевым, а потом в командной должности III штурмана на пассажирских судах Волжского речного пароходства. В 1960 г. он подает документы в Ленинградский институт водного транспорта (ЛИВТ) и, успешно выдержав вступительные экзамены, становится студентом инженерно-экономического факультета. Затем – пять незабываемых лет, наполненных не только учебой, но и работой в научно-исследовательском секторе на кафедре организации перевозок, занятиями спортом (плаванием, водным поло), участием в делах комсомольской организации, романтикой стройотрядов.

В 1965 г. комиссия по распределению молодых специалистов определила его профессиональное будущее – он был распределен в должности инженера-исследователя на кафедру организации перевозок ЛИВТа. Кафедру возглавлял доцент А.П. Ирхин, впоследствии доктор технических наук, профессор. Анатолий Бутов – один из лучших аспирантов А.П. Ирхина – по рекомендации своего научного руководителя в течение двух лет изучает прикладную математику в Ленинградском государственном университете. В 1971 г. оканчивает очную аспирантуру института по специальности «Экономика, организация и планирование водного транспорта». В своем диссертационном исследовании занимается математическим и имитационным моделированием на ЭВМ транспортного процесса и составляющих его элементов. В 1973 г. А.С. Бутов блестяще защищает диссертацию «Экономико-математическое моделирование и оптимизация режимов работы линейного судоходства» на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Продолжает с упоением заниматься наукой, ему присваивается звание старшего научного сотрудника. С 1974 г. начинает активную педагогическую деятельность. В 1979 г. решением ВАК при Совете министров СССР А.С. Бутову присвоено ученое звание доцента. Научные устремления А.С. Бутова были связаны с совершенствованием методов моделирования и оптимизации работы флота, внедрением ЭВМ на предприятиях речного транспорта. С 1976 по 1978 гг. Анатолий Сергеевич был руководителем поисковых исследований в рамках творческого содружества с пароходством «Волготанкер»; с 1980 г. руководил комплексными исследованиями по совершенствованию управления заграничными перевозками.

В 1982 г. А.С. Бутов назначается на должность начальника Вычислительного центра пароходств Северо-Западного бассейна, становится генеральным конструктором АСУ «Порт» Министерства речного флота и в новом статусе возвращается на р. Лену в порт Осетрово как идеолог и разработчик автоматизированной системы управления. Знания, полученные в студенческие годы на производственной навигационной практике, очень пригодились Анатолию Сергеевичу. Порт Осетрово в то время был одним из крупнейших речных портов мира по переработке генеральных грузов. Через него обеспечивалось транспортное обслуживание Якутии, части побережья Северного Ледовитого океана, Чукотки, Колымы и Магаданской области. В эти годы он проявил себя как специалист высочайшего класса и как выдающийся руководитель.

В 1988 г. ректор ЛИВТ доктор экономических наук, профессор В.А. Легостаев приглашает Анатолия Сергеевича на должность проректора с правом выбора направления деятельности: наука или учебная работа. В Министерстве речного флота А.С. Бутова утверждают в должности проректора по учебной работе, по сути – первым проректором вуза.

Новая насыщенная, напряженная и чрезвычайно интересная для знающего, ответственного и дисциплинированного человека работа не прерывает научных исследований. В 1990 г. Анатолий Сергеевич защищает в Москве докторскую диссертацию. Решением ВАК при Совете министров СССР от 28 июня 1991 г. А.С. Бутову присуждена ученая степень доктора технических наук, а в 1992 г. – ученое звание профессора.

В 1992 г. (после смерти В.А. Легостаева) профессор А.С. Бутов в феврале на общем собрании работников вуза единогласно избирается ректором и утверждается в этой должности учредителем 10 марта.

Лидеру со студенческих лет, Анатолию Сергеевичу была свойственна активная жизненная позиция. Будучи ректором вуза, он всегда находил время для общения с молодежью не только на лекциях. Способствовал развитию студенческого самоуправления, творчества и досуга учащихся. Большое внимание уделял развитию кавээновского движения в вузе, физической культуры и спорта. Команда КВН СПГУВК в эти годы была неоднократным чемпионом Санкт-Петербурга, студенты университета входили в сборную команду города – победительницу Кубка Москвы, неоднократную финалистку игр международной лиги КВН «АМИК». В университете в эти годы учились неоднократные победители и призеры чемпионатов мира и Европы, члены сборных команд России по полиатлону, натурбану (санки), настольному теннису, плаванию, парусному спорту. Человек слова, Анатолий Сергеевич всегда выполнял свои обещания и принятые обязательства, способствовал решению задач и достижению поставленных целей. Благодаря стараниям ректора А.С. Бутова более 60 сотрудников университета улучшили свои жилищные условия.

С теплотой, глубоким уважением и величайшей признательностью вспоминают об Анатолии Сергеевиче его многочисленные ученики, люди, которым довелось работать вместе с ним и под его началом. И.Д. Шилкина, профессор кафедры математического моделирования и эконометрии, вспоминает:

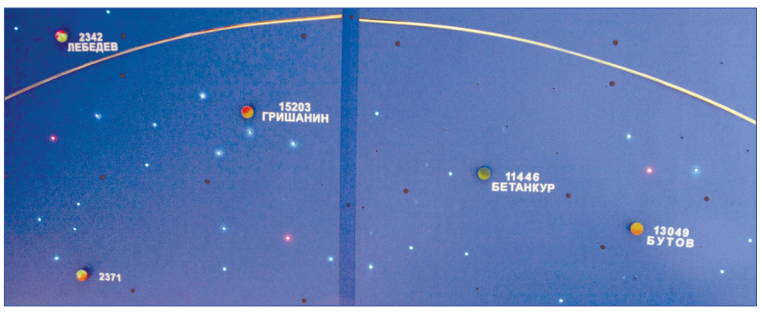
– Возвращаясь мысленно в то время, когда была возможность общаться с Анатолием Сергеевичем, мы вспоминаем, прежде всего, студенческие годы. И, хотя мы были уже студентами 3-го курса и успели «окунуться» в такие дисциплины, как программирование, экономическая кибернетика, математическая логика, встреча с А.С. Бутовым, читавшим курс «Управление флотом и портами», определила нашу судьбу. Одних из нас полученные впечатления повергли в шок, других увлекли матметодами в экономике, математическим моделированием, статистикой на многие годы. Не все ученики Анатолия Сергеевича остались работать в институте и в системе речного флота, но те знания, а может быть, мироощущение и жизненная мудрость, которые мы впитывали при общении с ним, позволили выпускникам успешно трудиться в отраслях, далеких от речного транспорта.

Следующий период общения с А.С. Бутовым прошел в Вычислительном центре пароходств Северо-Западного бассейна, куда многие выпускники пришли после окончания инженерно-экономического факультета. Все мы были под впечатлением лекций, практических занятий и написания дипломного проекта под руководством А.С. Бутова и рвались в аспирантуру в надежде реализовать желание заняться наукой. Анатолий Сергеевич настойчиво рекомендовал нам поработать несколько лет, познакомиться с речным транспортом, разобраться в нуждах и проблемах отрасли и лишь потом идти в аспирантуру. Этот мудрый совет мы оценили несколько лет спустя, когда стали аспирантами: у нас не возникало проблем в общении с работниками предприятий речного транспорта, и мы не выглядели в их глазах «чистыми теоретиками».

Учеба в аспирантуре была самым интересным и полезным для нас периодом общения с А.С. Бутовым. Мы повзрослели, и общение с любимым учителем часто проходило в виде бесед и дискуссий, конечно, не на равных, но с неизменным вниманием и уважением Анатолия Сергеевича к мысли учеников. Он не давал прямых указаний, не навязывал своего мнения молодым ученым, но порой «случайно» оброненная фраза или пометки на полях рукописи позволяли после месяцев раздумий получить неплохой результат. Анатолий Сергеевич много времени и сил отдавал своим ученикам. Как правило, он мог уделять нам время поздними вечерами после напряженного трудового дня в должности начальника ВЦ, а впоследствии и первого проректора института. Но все ученики терпеливо сносили часы ожидания в приемной с надеждой обсудить новые идеи или узнать замечания по отданным раньше материалам. Когда он успевал все прочитать?! На полях всегда было много пометок. Он все отрабатывал по полной программе и не терпел «халтуры» от нас. От него можно было получить взбучку за «четверку», полученную при сдаче кандидатского экзамена или за некачественно подготовленную статью.

– Когда в 1987 г. вышла книга А.С. Бутова «Имитационное моделирование работы флота на ЭВМ», я получил от автора экземпляр с дарственной надписью, – вспоминает один из первых аспирантов Бутова Владимир Шилкин, вице-президент ОАО «Балтийский Банк». – В ней Анатолий Сергеевич выразил надежду на мой «серьезный вклад в управление на речном транспорте». Наверное, я не оправдал ожиданий учителя, хотя защитил диссертацию и два года работал начальником Вычислительного центра Северо-Западного речного пароходства. Но я горжусь тем, что моим учителем был и всегда будет Анатолий Сергеевич Бутов». Защитив диссертации, много лет работая в различных отраслях, мы, ученики А.С. Бутова, теперь понимаем, каков был масштаб этой личности. На нашем жизненном пути именно он был лучшим педагогом, Учителем с большой буквы, лучшим ученым, создавшим свою школу, лучшим руководителем, которого не только уважали, но и любили подчиненные.

А.С. Бутов много сделал для развития эксплуатационной науки на водном транспорте и внедрения результатов научных исследований в практику его работы. Последователь своего учителя, доктора технических наук, профессора А.П. Ирхина, он стал одним из основоположников внедрения методов математического моделирования на водном транспорте. Ему, в частности, принадлежит приоритет в разработке методологии и методики имитационного моделирования для нормирования продолжительности технологических операций и процессов на водном транспорте. В архиве А.С. Бутова десятки изданных научных трудов, учебники, публикации на иностранных языках, сборники, выпущенные под редакцией Анатолия Сергеевича, авторское свидетельство, материалы научно-исследовательских разработок. Величайшим человеческим качеством Анатолия Сергеевича было умение думать о людях, заботиться о них, он умел слушать и слышать.



О признании его общественных заслуг свидетельствует название малой планеты № 13049 – Бутов, присвоенное ей 24 июля 2002 года.

Подготовили **И.Д. ШИЛКИНА, Т.В. ЕМЕЛЬЯНОВА**

Лоцманы – люди уникальной морской профессии

1 октября в помещении третьего терминала ОАО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» состоялось закрытие первой комплексной экспозиции, приуроченной к 150-летнему юбилею лоцманской службы Кронштадтского порта. В мероприятии приняли участие курсанты третьего курса факультета навигации и связи, студенты второго курса гуманитарного факультета, потомки лоцманских династий, представители морских организаций города.

История музейного дела в России началась в XVIII веке, когда, благодаря реформаторским усилиям Петра Великого, возникли первые правительственные музеи России, получившие в дальнейшем широкое распространение и сыгравшие важную роль в просвещении российских граждан. Они создавались в соответствии с государственной политикой при различных министерствах, ведомствах, учреждениях, в том числе при высших учебных заведениях. По своему статусу музеи высших учебных заведений дореволюционной России являлись самостоятельной учебно-научно-просветительской структурой. Концептуальное отличие их от невузовских музеев состояло в более широком спектре деятельности: активном участии в педагогическом процессе, проведении на базе музейных коллекций научных исследований и доступности широкой публике.

Преобразования последних лет создали предпосылки для более глубокого исследования особенностей российской истории, использования лучших дореволюционных традиций, в том числе в области музейного дела. Различные проекты по совершенствованию музейной деятельности публикуются в журналах, выносятся для всеобщего обсуждения на конференции и семинары.

Уже в XXI веке, продолжая традиции университетских музеев, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова с целью популяризации морской профессии путем раскрытия ее малоизвестных страниц предложил разместить совершенно новую экспозицию в современных помещениях пассажирского порта Санкт-Петербург «Морской фасад». Экспозиция состояла из трех разделов: «Корабельным вожам Архангельска – 400 лет», «Лоцманам Петра Великого – 300 лет» и «Лоцманам Коронной службы Кронштадта – 150 лет». Основу выставки составили исторические очерки, воспоминания потомков лоцманских династий, архивные документы. Также выставку дополнили документы из истории Архангельского Лоцманского общества и подлинные предметы из рабочего кабинета Кронштадтского лоцмана Михаила Матвеевича Прокофьева.

В своем выступлении на торжественной церемонии закрытия выставки представитель Департамента государственного контроля за сохранением и использованием объектов культурного наследия Комитета по культуре Ленинградской области О.В. Набокина отметила: «Художественное оформление экспозиции продумано совершенно по-новому, в соответствии с современными тенденциями развития музейного дела, что придает ей оригинальность и значимость не только в материале, но и в способе его презентации».

«Сфера деятельности Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова не ограничивается только образовательными функциями. Культурный и интеллектуальный потенциал этого учебного заведения, его славные традиции позволяют использовать различные стратегии для решения учебных, научных и воспитательных задач, в том числе с привлечением богатых фондов музеев университета», – отметила Т.И. Чекалова, ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

По мнению первого заместителя председателя Санкт-Петербургского Морского собрания адмирала В.П. Иванова: «В настоящее время выставки чаще всего воспринимаются как разовые мероприятия, не имеющие дальнего прицела – создания музея, но сегодняшняя выставка пополнит фонды музея морского университета и будет способствовать созданию нового музея, направленного на сохранение истории людей редкой морской профессии транспортной отрасли Российской Федерации – лоцманского дела».

Ректор университета С.О. Барышников обратил внимание участников церемонии на то, что эта выставка явилась первым совместным проектом новой программы «Морской фасад – выставочный центр морского культурного наследия России»: «Мы благодарны руководству ОАО «Пассажирский порт «Морской фасад» за помощь в подготовке и размещении комплексной выставки. Выставка дала возможность коррекции экспозиционного плана будущего музея, выявила сильные и слабые стороны экспозиции, позволила изучить запросы посетителей, как бы пунктиром обозначила зародившееся научное направление. Студенты и курсанты смогли услышать воспоминания потомков лоцманских династий, пообщаться с сотрудниками морского фасада и увидеть новый современный порт нашего города».

В выступлениях участников торжественной церемонии были высказаны слова благодарности Н.И. Каралаш, вложившей в этот проект свои глубокие познания в области истории лоцманского дела, талант куратора музейных экспозиций и свою творческую энергию, что было отмечено вручением ордена «За заслуги в морской деятельности» III степени Санкт-Петербургским Морским собранием. Огласили и благодарственное письмо генеральному директору ОАО «Пассажирский порт «Морской фасад» С.Д. Жусупову от ректора ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

О.А. ЧУЛКОВ, декан гуманитарного факультета

70 лет ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ

Внутренняя оборона

Многие сотрудники нашего учебного заведения жили и работали в блокадном Ленинграде, с оружием в руках защищали город. Вот несколько выдержек из их биографий.

Байрашевский Александр Мустафович

Доцент, почетный работник морского флота, почетный радист СССР, заслуженный работник транспорта РСФСР. Окончил Ленинградский радиотехнический техникум в 1930 г., в 1949 г. РТФ ЛВМУ.

С декабря 1941 г. по июль 1944 г. воевал командиром радиовзвода отдельной роты связи КБФ, начальником связи 1-го боевого участка полосы обороны КБФ. После снятия блокады Ленинграда служил командиром распределительно-строевой части 1-го Балтийского флотского экипажа (Ленинград). Лейтенант. Был награжден медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

С 1937 г. на преподавательской работе в ЛМТ, ЛВМУ, ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова.

С 1937 г. по 1941 г. руководил радиотехническим отделением ЛМТ. С 1944 г. по 1947 г., с 1960 г. по 1969 г. руководил РТФ ЛВМУ, ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова.

Григорьев Дмитрий Григорьевич

Окончил Ленинградский институт холодильной промышленности. С сентября 1941 г. по март 1944 г. служил комиссаром штаба МПВО Красногвардейского района Ленинграда, в 1942–1943 гг. служил заместителем командира 22-го батальона МПВО по политчасти, 1943–1944 гг. – заместитель начальника Василеостровского района МПВО по политчасти. В марте 1944 г. был отозван из кадров НКВД. Лейтенант. В 40-х годах исполнял обязанности начальника кафедры «Основы марксизма-ленинизма» ВАМУ имени адмирала С.О. Макарова.

Костыгова (Лебедева) Раиса Александровна

С октября 1941 г. по февраль 1942 г. работала швеей в артели «Комбытобслуживание» (Ленинград). С февраля 1942 г. по февраль 1945 г. работала сандружинницей дружины РОКК Куйбышевского района Ленинграда, служила бойцом медико-санитарной роты 333-го ОГБ МПВО Куйбышевского района Ленинграда. Раиса Александровна была награждена медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.».

С 1962 г. по 1998 г. Р.А. Костыгова работала секретарем специальных курсов, препаратором ВМК, старшим препаратором, учебным мастером, инспектором ВМК ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова, ГМА имени адмирала С.О. Макарова.

Моисеев Сергей Парфенович

После срочной службы в РККА с 1931 г. по 1947 г. служил в органах НКВД (Ленинград). Капитан Моисеев был награжден орденом Красной Звезды, медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». С 1964 г. по 1987 г. Сергей Парфенович работал старшим инспектором по загранкадрам, старшим инспектором отдела кадров ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова.

Перфильева (Федулова) Вера Константиновна

Окончила ВАМУ в 1948 г. В 1940–1941 годах – студентка Гидрографического института Главсевморпути. В 1942 г. была мобилизована в Госпожарнадзор. В 1942–1944 гг. служила рядовым бойцом военизированной пожарной команды завода № 103 (г. Ленинград). Вера Константиновна была награждена медалью «За оборону Ленинграда». С 1948 г. по 1978 г. Вера Константиновна работала старшим лаборантом кафедры метеорологии, заведующей отделом заочного обучения ВАМУ имени адмирала С.О. Макарова, ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова.

Трояновский Владимир Викторович

Окончил ЛЭТИ в 1929 г. и факультет военно-морского оружия ВМА им. Ворошилова в 1930 г. В 1938–1941 гг. преподавал радиотехнику в Гидрографическом институте Главсевморпути. С июня 1942 г. по январь 1943 г. работал начальником школы МПВО Фрунзенского района Ленинграда, заместителем начальника РЖУ по МПВО. С января 1943 г. по август 1943 г. – на специальных работах ЛВО. В августе 1943 г. был демобилизован и далее работал преподавателем в РУ-55. Владимир Викторович был награжден медалями «За оборону Ленинграда», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». С 1944 г. Владимир Викторович преподавал в Гидрографическом институте Главсевморпути, ВАМУ имени адмирала С.О. Макарова.

Штумпф Эдгар

Окончил ЛВМУ в 1954 г. Житель блокадного Ленинграда. Был награжден медалью «За оборону Ленинграда». Кандидат технических наук, профессор, почетный работник морского флота. С 1956 г. по 1998 г. работал аспирантом, старшим научным сотрудником, ведущим инженером, доцентом, профессором кафедры электродвижения судов и электрических машин ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова, ГМА им. адм. С.О. Макарова.

По материалам музея истории морского флота и академии

М.К. Овсянников: «День Победы я встретил в родном городе Астрахани…»

Михаил Константинович Овсянников, заслуженный работник морского флота, почетный работник транспорта СССР, д.т.н., в настоящее время профессор ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова. В 1984 году М.К. Овсянников был председателем Всесоюзного межотраслевого комитета по дизелестроению. С 1982 по 1996 годы он начальник кафедры термодинамики и судовых энергетических установок. С 1982 по 1986 годы – профессор Морского университета в Швеции.

Во время Великой Отечественной войны в составе Волжской флотилии участвовал в обеспечении фронта с весны 1943 года по 9 мая 1945 года.

Михаил Константинович родился 11 декабря 1926 года, рос и учился в Астраханской области на берегу полноводной реки со сказочным названием Балда, в маленьком поселке с названием Океан…

Из воспоминаний М.К. Овсянникова: «Дело в том, что мой дед, известный в начале XX века волжский капитан Седов Григорий Хрисанфович (однофамилец полярного капитана, происхождением из нижегородских крестьян, еще мальчиком отданный из бедной семьи в обучение на судно), в период НЭПа был, как теперь это называют, генеральным директором судоходной компании «Океан». А защищенная от весеннего разлива Волги территория с домом, садом, двумя львами у входа и целой дюжиной детей в доме представляла собой резиденцию директора. Политика НЭПа сворачивалась, умер дедушка, его дом заселили шестью семьями с судостроительного завода имени С.М. Кирова, а я проводил свои школьные годы в маленькой квартирке, окна которой выходили на дедушкин дом. С четвертого класса стал ездить в городскую библиотеку и Дом пионеров….

Великая Отечественная война для меня «грохнула» из черных картонных репродукторов в полдень 22 июня сорок первого. С утра мы гоняли в футбол, а потом весело купались в Балде, а когда вернулись в свой «Океан», стало понятно – оборвалось детство. Только теперь понимаю, что «океанские» женщины раньше всех поняли мертвую пропасть навалившейся войны: сгрудившись на небольшой площади под висевшим на столбе репродуктором, они выли на разные голоса. Позже нашу школу, как и другие в городе, переоборудовали под госпиталь, а наш маленький оркестрик с танцевально-хоровым коллективом из Дворца пионеров приходил к раненым бойцам со своими простенькими концертами. Настоящее дыхание войны я почувствовал лишь в конце лета сорок второго, когда немецкие войска изо всех сил рвались к Сталинграду. Астраханские школьники от зари до зари трудились на колхозных полях, бомбардировок почти не было, у фашистского командования, видно, был свой расчет, что с захватом Сталинграда Астрахань упадет в их лапы без боев, да и воевать в устье Волги они бы не сумели. В конце августа опасность для Астрахани представляли и немногочисленные банды из Калмыкии.

Осенью сорок второго я поступил на учебу в Астраханский речной техникум на судомеханический факультет. А ранней весной, как только тронулся лед на Волге, нас, студентов, отправили на суда. Первым моим «теплоходом» стал нефтевоз «Сергей Киров». Танкером он не был, его задачей было дотащить хотя бы до Саратова караван барж с бакинской нефтью. Караван состоял из пяти-семи барж, и везти его против течения со скоростью, большей, чем 5-6 узлов, было невозможно. В таком положении караван представлял собой хорошую цель для немецких бомбардировщиков. Потому на всех подобных «нефтевозах» на носу и корме устанавливались зенитки, а на капитанском мостике – зенитный пулемет с отделением зенитчиков. Работала команда круглосуточно: 6 часов через 6. Ночью мы шли в глухой маскировке, даже машинная шахта была задраена, – нигде ни одной световой щели. Однажды, когда стояли на причале в Балаково под Саратовом, близ нефтеперерабатывающего завода, попали под большую бомбардировку – завод был главной целью для фашистской авиации. В таких разных, меняющихся условиях доходили мы до Камского устья, а отдельные суда – и выше до Ярославля. Три навигации отработал я на таких важных для того времени «нефтевозах». Возвращались мы на учебу лишь после появления льда. Чередуя войну и учебу, в 1946 году я защитил в своем техникуме проект и получил диплом с отличием, как и аттестат зрелости в 1945 году со всеми пятерками, и был принят на первый курс судомеханического факультета Ленинградского высшего мореходного училища.

День Победы, самый ее первый день 9 мая 1945 года, я встретил в родном городе Астрахани. Такую громадную всенародную и личную радость во всех отношениях за прожитые годы я видел только тогда. Казалось, что само астраханское солнце светило и заливало радостью людей, все улицы и переулки, всю Волгу и небо над ней, и всю молодую весеннюю зелень. Люди купались в этой радости и любви, расцветавших на их лицах. Таким мне запомнился этот день, эти чувства помнятся и сегодня. Ну а потом, конечно же, была жизнь. У меня она, скорее, даже не астраханская, а ленинградская. Годы учебы, которая никогда не кончается, диссертации, защиты. Работа, работа с курсантами, в Центральном морском и дизельном институтах, на заводах Ленинграда и Брянском машиностроительном: откуда выходили новые суда, проводились их испытания не только на морских, но и океанских просторах, включая Северный морской путь от Мурманска до Тикси. Продолжалась и преподавательская деятельность – в том числе за рубежом... А еще жизнь продолжается в детях, внуках и последователях…».

О тех днях и годах профессора М.К. Овсянникова напоминают государственные дипломы, награды, звания, многочисленные авторские свидетельства на изобретения, удостоверение яхтенного рулевого первого класса. За годы работы профессор Овсянников подготовил 20 кандидатов и трех докторов наук, он автор более 250 печатных работ, он является одним из разработчиков теории тепловой напряженности судовых двигателей.

Суда-роботы – возможно, это реальность завтрашнего дня. А пока у судовладельцев всего мира все та же старая и вечная забота: где взять людей. Нужны высокопрофессиональные специалисты. И эту задачу успешно решает ветеран Великой Отечественной войны – профессор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Михаил Константинович Овсянников. Таковы наши ветераны. Спасибо им за Великую Победу и бескорыстный, созидательный труд.

Н.И. КАРАЛАШ, заведующая музеем ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

«Студент года – 2014»

18 ноября 2014 года в концертном зале Санкт-Петербургского государственного университета технологии и дизайна были подведены итоги конкурса в системе высшего образования Санкт-Петербурга «Студент года – 2014».

В этом году за право получить это звание боролись 195 студентов из 40 вузов города. В торжественной церемонии награждения победителей участвовали губернатор Санкт-Петербурга Георгий Сергеевич Полтавченко, вице-губернатор Санкт-Петербурга Владимир Владимирович Кириллов, ректоры крупнейших вузов.

Победители определялись в 12 номинациях из 36 лучших студентов, прошедших в финал. Жюри во главе с ректором нашего университета Сергеем Олеговичем Барышниковым оценивало достижения студентов в научно-исследовательской, общественной, творческой и спортивно-массовой работе.

В тройку призеров в номинации «Лучший руководитель студенческого самоуправления в вузе» вошел курсант 5-го курса факультета морского права Егор Зайцев.

Дипломы участников конкурса получили: студентка 3-го курса юридического факультета Анастасия Цаава (номинация «Лучший в организации деятельности волонтерского движения»), студентка 5-го курса факультета информационных технологий Анна Карпина (номинация «Лучший в научном и техническом творчестве») и курсант 2-го курса общеинженерного факультета Евгений Соловьев (номинация «Лучший в художественном творчестве»).

Поздравляем участников конкурса с достигнутыми успехами и желаем дальнейших побед!

Центр воспитательной работы ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

«Образование и карьера»: наш университет на десятой, юбилейной выставке в «Ленэкспо»

Особенно красочной и содержательной была экспозиция ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на 10-й Санкт-Петербургской международной выставке «Образование и карьера» в «Ленэкспо», которая открылась 21 ноября. Все радовало глаз и привлекало посетителей на юбилейной выставке.

На торжественной церемонии открытия с напутственным словом к юным гостям выставки обращались представители администрации города, крупнейших вузов, промышленных предприятий. В церемонии открытия участвовали первый проректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Николай Борисович Глебов, деканы факультетов. Профориентационная работа в университете ведется на высоком уровне. Организационный комитет международной выставки «Образование и карьера» наградил Владимира Константиновича Лащенова, директора Центра довузовского образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, благодарственной грамотой за многолетнее сотрудничество и значительный вклад в работу по профориентации молодежи.

На большом экране у экспозиции нашего университета демонстрировались фильмы, посвященные университету и колледжу ГУМРФ. Площадь экспозиции представляла собой огромное цветное панно с фотографиями, отражающими многогранную и интересную жизнь университета. Курсанты, юноши и девушки, в парадной форме у нашего стенда усиливали общее благоприятное впечатление. Буклеты с информацией по каждому факультету, печатные издания университета, открытки, календари, значки с его эмблемой и адресом… Консультанты давали исчерпывающие ответы на самые сложные вопросы многочисленных посетителей нашей экспозиции. Она заинтересовала сотни будущих абитуриентов и их родителей.

Отдел маркетинга и связей с общественностью ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

НОВОСТИ СПОРТА

Итоги Кубка ректора за 2013 – 2014 учебный год

11 ноября в музее ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова прошло награждение победителей и призеров соревнований на Кубок ректора за 2013 – 2014 учебный год. Спартакиада проводилась по следующим видам спорта: шахматы, шашки, настольный теннис, волейбол, баскетбол, футбол, плавание, пауэрлифтинг, пулевая стрельба и «Приз первокурсника» (по восьми видам спорта). Всего в соревнованиях приняли участие около 1000 человек.

Места распределились следующим образом:

1-е место – экономический факультет,

2-е место – факультет портовой техники и электромеханики,

3-е место – факультет информационных технологий.

Наградой стали кубки и грамоты, которые торжественно вручили деканам и заместителям деканов факультетов: И.Е. Расторгуеву (ЭФ), Е.Н. Андрианову (ПТиЭ), С.В. Мульганову (ИТ). Также были награждены победители и призеры легкоатлетического кросса в личном и командном первенстве.

Чемпионат вузов Санкт-Петербурга по мини-футболу

15 ноября 2014 года женская сборная ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова по мини-футболу встретилась с Высшей школой экономики в рамках чемпионата вузов Санкт-Петербурга. Несмотря на то, что игра проходила в гостях, девушки, проявив настойчивость, сумели разгромить соперника со счетом 6 – 0. Поздравляем сборную с победой и желаем успеха в следующей игре против Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации.

Баскетбол

13 ноября 2014 года в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова прошла игра по баскетболу между мужской сборной нашего университета и Санкт-Петербургским гуманитарным университетом профсоюзов. Игра была интересной и захватывающей. Наша команда смогла одержать победу, выиграв со счетом 71 – 59.

«Приз первокурсника – 2014»

18 ноября в ГУРМФ имени адмирала С.О. Макарова прошли соревнования по волейболу на «Приз первокурсника – 2014». Всего в играх приняли участие пять команд от следующих факультетов: экономический факультет, факультет информационных технологий, общеинженерный факультет, гидротехнический факультет, факультет портовой техники и электромеханики. Несмотря на то, что соревнования длились не один час, курсанты и студенты до последнего боролись за очки. В итоге места распределились следующим образом:

1-е место – общеинженерный факультет,

2-е место – гидротехнический факультет,

3-е место – экономический факультет,

4-е место – факультет информационных технологий,

5-е место – факультет портовой техники и электромеханики.

Поздравляем победителей и призеров, а также участников соревнований! Выражаем благодарность кафедре физической культуры за проведение мероприятий!

Подготовила **Ирина АНДРЕЕВА**

Выставка Станислава Дорофеева

10 ноября 2014 года в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в корпусе на Косой линии, 15а, открылась выставка живописных и графических работ молодого художника, воспитанника Академии художеств Станислава Дорофеева (1983–2006). Его графические абстрактные работы с использованием техники интенсивной растушевки свободны от канонов и норм, а архитектурные фантазии выходят за границы обычной реальности. Выставку монтировали при участии родственников художника. Приобщиться к творчеству Станислава Дорофеева можно будет до 26 декабря 2014 года.

ПОЭТИЧЕСКИЕ ЭТЮДЫ

Гроза над Стрельной

Июльский гром в раскатистом веселье
Хоронит звуки теплого дождя.
Вернулись к жизни Сергиевы кельи,
Суровость послушанья обретя.

Порывы ветра с Финского залива,
Кругами возносясь к монастырю,
Играют камышом неторопливо
В торжественных поклонах алтарю.

Сквозь тучу фиолетовую ринув,
Случайный град пространство заволок.
Здесь некогда молился Бренчанинов,
Вступая с Небом в долгий диалог.

Обрывки туч, изогнутых подковой,
Проносятся над купами осин.
Державный облик князя Горчакова
Витает в дымке стрельнинских низин.

Тут капище реальностей и мифов,
Культуры петербургской уголок,
Где с думою нелегкою о скифах
Творил молитвы Александр Блок.

Кшесинская, как явствует преданье,
Под Стрельной отдыхала от премьер,
Где ей дарил волшебные свиданья
Влюбленный августейший Кавалер…

Неслись за днями месяцы и годы,
Терзали грозы неба синеву,
История великого народа
Плела свою суровую тесьму.

Германцам мы едва не покорились,
Встречали смерть, лишенные гробов.
А здесь, в дубравах стрельнинских, таились
Гнездовья неприятельских штабов.

Овитая бетонными ежами
Нева дымила копотью костров,
Когда в игре со смертью виражами
По Стрельне били с наших буеров…

Минуло много лет с того момента,
Когда в угоду тысячам сердец
По воле и желанью Президента
«Очнулся» Константиновский дворец…

Гроза напоминает поединок,
Где струи взбеленившейся воды
В бессилии дробятся о суглинок,
Как луковицы копий – о щиты.

Рассеется мятежная стихия,
Уляжется предательская муть.
Воскресни, православная Россия,
Раскрой свою мистическую суть!

И.В. КОЖУХОВ, факультет навигации и связи

Учредитель:
Ученый совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции:
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 748 97 18
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета www.gumrf.ru Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 24.11.2014 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ
Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА
Дизайн и верстка: О.В. ПЕТРОВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Фото: А.Ю. СЕМЕНОВА, О.А. СМОЛЕЙ
Редактор-куратор: В.Ю. КОРЧЕВ